



החשב הכללי - ועדת הפטור

מספר פרוטוקול 3155

פרטים כלליים

המשרד הפונה	התקבל בוועדת הפטור	תאריך דיון
משרד התחבורה	12.06.2023	03.07.2023

פרטי ההתקשרות המבוקשת

נושא ההתקשרות	מטרת הפניה	תקנת חוק	מועד החלטת ועדת מכרזים הפונה	מספר פנייה
שיפוץ ושדרוג מתחם החניה של משרדי השירות המטאורולוגי	הארכת והרחבת התקשרות	3(4)(ב)(3)	17.05.2023	8000920376

חברי ועדה נוכחים

בנימין מנחם
עמיהוד שמלצר
גל אמיר

תפקיד

סגן בכיר לחשב הכללי
יועץ משפטי
מנהל מינהל הרכש הממשלתי

תפקיד בוועדה

יו"ר ועדה
יועץ/ת משפטי/ת
חבר/ת ועדה

החלטת ועדת הפטור

הוועדה ממליצה על אישור ההתקשרות לפי תקנה 3(4)(ב)(3) לתקנות חובת המכרזים
ההחלטה מותנית באישור החשב הכללי

ההחלטה מותנית באישור של: החשב הכללי

תקופת התקשרות התקשרות המשך נוספת
הערות:
ספקים

שם ספק	ח.פ.	סטטוס ספק	סוג ספק
עפיפי עלי	055837942	זוכה	

פרטי תקופה

תאריך תחילה	תאריך תחילה מאושר	תאריך תחילה מבוקש	תאריך סיום מאושר	תאריך סיום מבוקש	אומדן	סכום מאושר	מטבע
03.07.2023	03.07.2023	03.07.2023	31.12.2023	31.12.2023	1,956,430	1,956,430	שקלים ישראלים חדשים

דיון ונימוקים

- משרד התחבורה (להלן - **המשרד**) מבקש התקשרות המשך עם הקבלן "עפיפי עלי" (להלן - **הספק**) לצורך שיפוץ ושדרוג מתחם החניה של משרדי השירות המטאורולוגי (להלן - **שמ"ט**).
- הספק זכה במכרז מסגרת מכוח תקנה 17 לתקנות חובת המכרזים לטובת שדרוג והכשרת שטחי חנייה ראויים לעובדי המש"ט ולעובדים נוספים מהמשרד אשר עתידים לעבור למשרדי המש"ט.
- ההתקשרות עם הקבלן נחתמה לשלושה חודשים והסתיימה ביום 16.06.2023 היקף ההתקשרות הכולל עמד על 1,286,815 ₪ כולל מע"מ.
- במהלך עבודות התשתית לחשיפת השטח התגלו שכבות קרקע כמו שכבות אספלט ואדמה חרסית שומנית שעל פי גורמי המקצוע עשויים לפגוע ביציבות הקרקע, ועל כן גורמי המקצוע מטעם הדיור הממשלתי אשר מלווים את הפרויקט ביקשו לבצע

- עבודות להחלפת הקרקע.
5. יצוין כי שכבות קרקע אלו לא היו ידועות טרם תחילת עבודת הספק.
 6. המשרד בחן שלוש חלופות לאחר ניתוח תקציבי והנדסי אשר תאפשר קבלת החלטה בצורה אידאלית לקידום הפרויקט:
 - 6.1. חלופה ראשונה בהיקף של 1,565,874 ש"ם – חפירת הקרקע בעומק 60 ס"מ והחלפתה
 - 6.2. חלופה שניה בהיקף של 1,956,431 ש"ם – חלופה זו דומה לחלופה הראשונה, מציעה לחפור בעומק 60 ס"מ ולהחליף את הקרקע אך שכבת המצע שבה הקרקע תמולא גדולה יותר ואיכותית יותר ועל כן קיימת הקטנת סיכון לביצועי תחזוקה שוטפת על פני הכביש. מצע הקרקע המוצע בחלופה ראשונה עתיד ליצור סדקים וסטיית בכביש בסבירות גבוה יותר בעקבות חומרי מילוי פחות איכותיים.
 - 6.3. חלופה שלישית בהיקף של 3,943,684 ש"ם – הוצעה על ידי יועץ הקרקע, חפירה בעומק 150 ס"מ ומילוי בחומרים איכותיים ובאספלט, חלופה זו מונעת כל סיכון לתזוזה והיא החלופה היקרה ביותר.
 7. גורמי המקצוע במשרד בחרו בחלופה השנייה בהינתן ניהול הסיכונים אל מול ההשקעה בפרויקט.
 8. יצוין כי במתחמי עבודה סמוכים של חברת נתיבי ישראל ומשרד רה"מ הומלץ גם כן על החלפת הקרקע בעומק 60 ס"מ.
 9. לאור האמור, מבקש המשרד הרחבה והארכת התקשרות עם הספק לטובת השלמת העבודות שנעצרו עם היוודע על שכבות הקרקע.
 10. מדובר בהתקשרות אשר משיקולים של יעילות וחסכון יש להמשיך אותן עם הספק שכן לא ניתן להכניס קבלן אחר בסיטואציה שנוצרה.
 11. ההתקשרות ההמשך בתנאים זהים להתקשרות המקורית.
 12. מר דוד כוכבי, רפרנט תחבורה ממליץ לאשר את התקשרות ההמשך.

החלטת החשב הכללי

מאשר את ההתקשרות לפי תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים אושר ע"י חברי ועדת הפטור בפרוטוקול מספר

מאשר לאחר קבלת חוות דעת הנדסית והתייחסות מנהל הדיור הממשלתי.

מאשרים				
פרטי אישור	שם פרטי ושם משפחה	תפקיד	תפקיד בוועדה	הערות
אישור	יהלי רוטנברג	החשב הכללי באוצר	גורם מאשר נוסף	

אישור החשב הכללי:

אני מחליט על אישור ההתקשרות כמפורט בהחלטה מספר 3000008540 לעיל, לפי תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים.